



INWESTOR	 <p>GINA STARY BRUS</p>	<p>GINA STARY BRUS STARY BRUS 47A 22-224 STARY BRUS</p>
WYKONAWCA	 <p>FIRMA LGM</p>	<p>FIRMA LGM Barbara Becherowska ul. Leśna 6 57-100 Strzelin</p>
NAZWA INWESTYCJI	<p>BUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCIACH:</p> <ol style="list-style-type: none"> MARIANKA KOŁACZE WOŁOSKOWOLA 	
LOKALIZACJA	<p><u>Województwo lubelskie, Powiat włodawski , Gmina Stary Brus</u> Dz.ewid.: 191,47/2 - Marianka 261 -Kołacze 466 - Wołoskowola</p>	
STADIUM	<p>PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY</p>	
BRANŻA	<p>Drogowa</p>	
NAZWY I KODY GRUP, KLAS, KATEGORII ROBÓT:	<p>Przygotowanie terenu pod budowę 45100000-8 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233000-9 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233100-0 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45230000-8 Instalowanie znaków drogowych 45233290-8 Usługi Inżynieryjne w zakresie projektowania 74232000-4</p>	

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Podpis
OPRACOWAŁ:	Mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA LIPIEC 2022 r.			

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1 Wymagania do zawartości dokumentacji projektowej

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2.2 Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności

2.5 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Stary Brus

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Szacunkowy kosztorys inwestorski
Szacunkowy przedmiar robót
Koncepcja – zał. mapowy

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa dróg gminnych w miejscowościach MARIANKA, KOŁACZE, WOŁOSKOWOLA.

Zamówienie uwzględnia dodatkowo wykonanie kanału technologicznego.

Zadanie obejmuje działki o nr ewidencyjnym

191,47/2 - Marianka

261 - Kołacze

466 - Wołoskowola

Niniejszy Program Funkcjonalno – Użytkowy w sposób ogólny opisuje wymagania i oczekiwania Zamawiającego stawiane przedmiotowej inwestycji realizowanej w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, a wraz z załącznikami stanowi podstawę do sporządzenia ofertowej kalkulacji na kompleksową realizację zamówienia.

Zamówienie swym zakresem będzie obejmowało:

Sporządzenie lub pozyskanie mapy do celów projektowych – mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000 (lub 1:500), również w wersji elektronicznej (format: „dwg” i „dxf”).

Przygotowanie dokumentów dla potrzeb zgłoszenia zamiaru wykonywania robót wg wymagań Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012, poz. 462 z późn. zm.) dla wszystkich branż.

Projekt winien być realizowany w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687).

Opracowanie Projektu budowlanego branży drogowej – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

Opracowanie projektu wykonawczego.

W razie potrzeby / uwarunkowań lokalnych / wydanych warunków technicznych należy wykonać projekty budowlane branżowe na podstawie obowiązujących przepisów,

Opracowanie Projektu docelowej organizacji ruchu, którego zaopiniowanie z organem zarządzającym ruchem musi poprzedzać opracowanie projektu budowlanego,

Opracowanie Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, którego zaopiniowanie z organem zarządzającym ruchem musi poprzedzać opracowanie projektu budowlanego.

Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonywania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót.

Opracowanie Przedmiarów robót wraz opracowaniem Kosztorysów Inwestorskich.

Opracowanie materiałów projektowych uzupełniających, niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, warunków i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

Opracowanie badań i analiz uzupełniających. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania zamówienia Wykonawcy.

Uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla całego przedmiotowego przedsięwzięcia, Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie (w tym opinię specjalisty dendrologa), dokumentację i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania przedmiotu zamówienia.

Zrealizowanie robót zgodnie z uzyskaną decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, w oparciu o projekty budowlane i wykonawcze przedstawione przez Wykonawcę i zatwierdzonych przez Zamawiającego oraz zarządcę drogi po wytyczeniu przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.

Prowadzenie dziennika budowy i wykonywanie obmiarów ilości zrealizowanych robót.

Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.

Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony Projektantów Wykonawcy.

Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu.

Sporządzanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Sporządzenie dokumentacji powykonawczej z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych.

Opracowanie instrukcji eksploatacji, obsługi, ppoż. i instrukcji stanowiskowych urządzeń.

Przygotowanie niezbędnych dokumentów do złożenia pozwolenia na użytkowanie obiektu.

Uczestnictwo Zarządcy drogi każdorazowo w spotkaniach roboczych i konsultacjach na etapie wykonywania dokumentacji projektowej, koncepcja dokumentacji projektowej podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Weryfikacja i sprawdzanie dokumentacji projektowej. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby dokumenty i opracowania Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt, po wcześniejszym wewnętrznym skoordynowaniu dokumentacji przez projektantów branżowych i przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Przed złożeniem oferty Wykonawca powinien odbyć wizytację terenu inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny - przeprowadzonej na własną odpowiedzialność - kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty obejmującej wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, zasadnicze i towarzyszące, zarówno do prowadzenia robót budowlanych – montażowych jak i przygotowania Projektu do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Przedstawione w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym (PFU) opracowania mają charakter wyłącznie pomocniczy dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań oraz wykonania zadań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Przedstawione w PFU oraz przedmiarze robót wielkości i miary są parametrami szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy). W przypadku rozbieżności Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia. Celem przedmiotu zamówienia jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców i użytkowników .

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach MARIANKA, KOŁACZE WOŁOSKOWOLA . Istniejące drogi o nawierzchni z nie utwardzonej – tłuczniowo-gruntowej przebiega w pasie drogowym.

1.1.1.1 Parametry charakterystyczne:

Główne założenia wyjściowe przedstawiono w koncepcji jako załącznik do PFU

Branża drogowa – roboty rozbiórkowe

Branża drogowa - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

Branża drogowa - roboty w zakresie nawierzchni dróg

Branża drogowa - elementy ulic

Branża drogowa - urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Branża drogowa - regulacja i naprawa urządzeń infrastruktury podziemnej

Opracowanie dokumentacji projektowej winno obejmować :

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- budowa kanału technologicznego (dla odcinka drogi publicznej w m. Marianka)

a. Droga w miejscowości Marianka :

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- długość drogi 2750,00 mb,
- klasa techniczna: D, - kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h,
- szerokość jezdni szerokość podstawowa 5,00 m (pasy ruchu o szerokościach 2,50 m każdy) na prostych, na łukach poziomych z poszerzeniami normatywnymi,
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- przekrój konstrukcyjny :
 1. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie – 10 cm grubości po zagęszczeniu
 2. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm
 4. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm
- zjazdy z masy bitumicznej
- pobocza - tłuczniowe
- odwodnienie - powierzchniowe
- kanał technologiczny (w zakresie drogi publicznej)
- oznakowanie poziome i pionowe
- zabezpieczenie placu budowy wraz infrastrukturą i mediami

b. Droga w miejscowości Kołacze :

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- długość drogi 400,00 mb,
- klasa techniczna: D, - kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni szerokość podstawowa 3,00 m

(pas ruchu o szerokościach 3,00 m) na prostych, na łukach poziomych z poszerzeniami normatywnymi,

- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2%,
 1. - Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie – 10 cm grubości po zagęszczeniu
 2. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm
 4. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm³/m²
- pobocza - tłuczniowe
- zjazdy tłuczniowe
- odwodnienie - powierzchniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- zabezpieczenie placu budowy wraz infrastrukturą i mediami

c. Droga w miejscowości Wołoskowola :

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- długość drogi 450,00 mb,
- klasa techniczna: D, - kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: Vp = 40 km/h,
- szerokość jezdni szerokość podstawowa 5,00 m (pasy ruchu o szerokościach 2,50 m każdy) na prostych, na łukach poziomych z poszerzeniami normatywnymi,
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2%,
 1. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie – 10 cm grubości po zagęszczeniu
 2. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm
 4. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm³/m²
- zjazdy z tłuczniowe
- pobocza - tłuczniowe
- odwodnienie - powierzchniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- zabezpieczenie placu budowy wraz infrastrukturą i mediami

Uwaga: - Szczegółowe rozwiązania projektowe uzgodnione zostaną z Zamawiającym w oparciu o ustalenia terenowe.

- Wykonawca ma za zadanie przedstawić projekt koncepcyjny do zaakceptowania przez Zamawiającego. Pisemna akceptacja rozwiązań przedstawionych koncepcji, zezwala Wykonawcy do przystąpienia do dalszej realizacji zamówienia.

W zakresie prac projektowych i uzyskiwania pozwoleń, uzgodnień, zezwoleń, decyzji:

- Sporządzenie lub pozyskanie mapy do celów projektowych – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 (lub 1:500) również w wersji elektronicznej (format: „dwg” i „dxf”) zarejestrowanej we właściwym Powiatowym Ośrodku Geodezyjno – Kartograficznym,
- Przygotowania dokumentów dla potrzeb zamiaru wykonywania robót – wg wymagań Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami). - Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (jednolity Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami) dla wszystkich branż. Projekt winien być realizowany w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 687) tzw. „specustawą drogową”, z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - Opracowanie Projektu budowlanego branży drogowej oraz telekomunikacyjnej(kanał technologiczny), – przebudowa drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Opracowanie projektu wykonawczego - W razie potrzeby / uwarunkowań lokalnych / wydanych warunków technicznych należy wykonać projekty budowlane branżowe na podstawie obowiązujących przepisów
- Opracowanie Projektu docelowej organizacji ruchu, którego zaopiniowanie z organem zarządzającym ruchem musi poprzedzać opracowanie projektu budowlanego,
- Opracowanie Projektu tymczasowej organizacji ruchu, którego zaopiniowanie z organem zarządzającym ruchem musi poprzedzać opracowanie projektu budowlanego,
- Opracowanie i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonywania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót.
- Opracowanie Kosztorysów inwestorskich
- Opracowanie Przedmiarów robót,
- Opracowanie materiałów projektowych do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń - wymaganych przepisami szczególnymi,
- Opracowanie badań i analiz uzupełniających. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania Dokumentacji Wykonawcy.

- Opracowanie materiałów do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,
- Uzgodnienie dokumentacji, w tym również z właścicielami urządzeń poziomych i naziemnych
- Uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla całego przedmiotowego przedsięwzięcia Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania przedmiotu zamówienia - Prowadzenie dziennika budowy i wykonywanie obmiarów ilości zrealizowanych robót.
- Przygotowanie rozliczenia końcowego robót. - Sporządzanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
- Sporządzenie dokumentacji powykonawczej z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych. - Opracowanie instrukcji eksploatacji, obsługi, ppoż. i instrukcji stanowiskowych urządzeń - Przygotowanie niezbędnych dokumentów do złożenia pozwolenia na użytkowanie obiektu.

FIRMA L&G M

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2.2 Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Nie dotyczy z uwagi na inwestycję w zakresie dróg publicznych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U z 2013r. poz. 687 z późn. zm.) .

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031), ustawy z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 778) i przepisów wykonawczych.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 460).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych.
- Ustawy z dnia 3 października 2008 O udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U z 2016 r. poz. 353).
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 469),– ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 672) i przepisów wykonawczych.
- Ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 139).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami (j. t. Dz.U. z 2015 poz. 1774).
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia z dnia 18 listopada 2014 r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi,

oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. nr 462 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. nr 25, poz. 133).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz.U. z 2016 r. poz.124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1146).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (j. t. Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

- Inne ustawy i rozporządzenia.
- Polskie Normy.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Uwaga: Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności

- a) Koncepcja budowy dróg w miejscowościach:
 1. Marianka
 2. Kołacze
 3. Wołoskowola

b) Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej prowadzeniem: Wszelkie pozostałe materiały wyjściowe do projektowania takie jak: ekspertyzy, badania, w tym badania geologiczne, opinie. Wykonawca powinien uzyskać lub sporządzić i wykonać w uzgodnieniu i we współpracy z Zamawiającym.

FIRMA

2.5 MAPA GMINY STARY BRUS



3. Wykaz załączników
Szacunkowy kosztorys inwestorski
Szacunkowy przedmiar robót
Koncepcja przebudowy dróg – zał. mapowy

FIRMA LGM